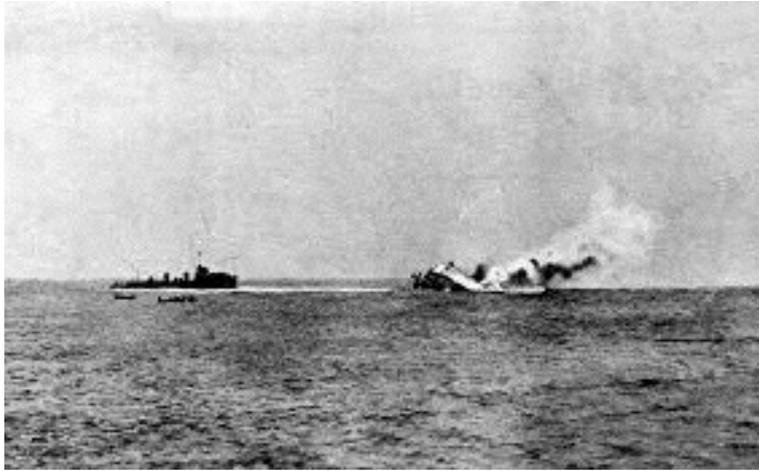


La guerra en el mar

Batallas de Heligolande, Arauco y las Malvina



Batalla de Heligolande.

La guerra mundial comienza con una superioridad aliada en el mar, pese a las grandes inversiones que Alemania había llevado a cabo en la modernización de su escuadra. En los primeros días de la guerra los aliados se reparten en cierto modo los posibles frentes marítimos. A la potente armada británica le tocará defender el Mar del Norte y el Canal de La Mancha, permitiendo que los convoyes de tropas y pertrechos británicos pasasen sin ningún problema hacia territorio francés.

A su vez, el grueso de la escuadra francesa, ayudada por unidades británicas con base en Malta y Gibraltar, debía de controlar el mar Mediterraneo, protegiendo el envío de tropas de las colonias francesas del norte de África a la metrópoli, a la vez que controlaban los acorazados alemanes allí destacados el *Goeben* y el *Breslau*, obligaban a la escuadra austro-hungara a permanecer prácticamente inactiva en los puertos de Pola et Cattaro en el mar Adriático.

A mediados de agosto, una pequeña flota de patrulleros y torpederos alemanes realiza una incursión sobre las costas británicas y destruyen una veintena de pequeños barcos de pesca ingleses. La reacción británica no se hace esperar y el Almirante Jellicoe ve la posibilidad de lanzar un golpe de mano sobre la isla Heligolande, donde un buen número de cruceros alemanes tienen su base de vanguardia.

Los británicos alinearán una potente escuadra, al mando del almirante Sir David Beatty, formada por dos flotas de destructores: la primera con un total de 16 destructores, al mando del capitán Blunt en su buque insignia, el crucero ligero *Arethusa*, y la otra con 17 destructores, al mando del comodoro R. Y. Tirwhitt, con su pabellón arbolado en el crucero ligero *Fearless*; una pequeña flotilla de reconocimiento de 8 submarinos y dos destructores, al mando del comodoro W.R. Goodeneough; mientras que en la retaguardia, con la intención de intervenir en el momento decisivo, al mando directo del almirante Sir David Beatty, se encontraba la 1ª escuadra de grandes acorazados en la que formaban: *Lion*, *Princesa-Royal*, *Queen-Mary*, *New-Zeland*, así como el *Invencible*, acompañado de flotilla de de cobertura de destructores.

El 18 de agosto, los destructores británicos se deslizan entre los barcos alemanes y la costa atrayéndolos al combate. Inmediatamente los alemanes picaron el cebo y salieron en su persecución sus destructores y cruceros. Los destructores británicos a toda máquina se dirigen hacia la costa con la intención de cortarles la retirada hacia sus bases, pronto se dan cuenta los barcos alemanes de la trampa e intentan retirarse a toda prisa.

En este momento, los británicos quieren cortar su retirada y comienza un duro combate entre el crucero británico *Arethusa* contra el buque alemán *Ariadna*, al mismo tiempo que el *Fearless* hacia frente al *Strasbourg* alemán. Dándose cuenta los alemanes de la situación delicada por la que estaba pasando sus barcos envían dos nuevos buques de línea,



Batalla de Heligolande.

los cruceros *Mainz* y el *Köln*. Los buques británicos *Arethusa* y *Fearless* recibirán el apoyo de dos nuevos buques el *Lurcher* y el *Firedrake*. Después de cinco horas de lucha, el comodoro Tirwhitt entiende que el grueso de la flota alemana está a punto de llegar a la lucha, por lo que demanda al almirante sir David Beatty se dirija con la escuadra de acorazados de línea a la batalla.

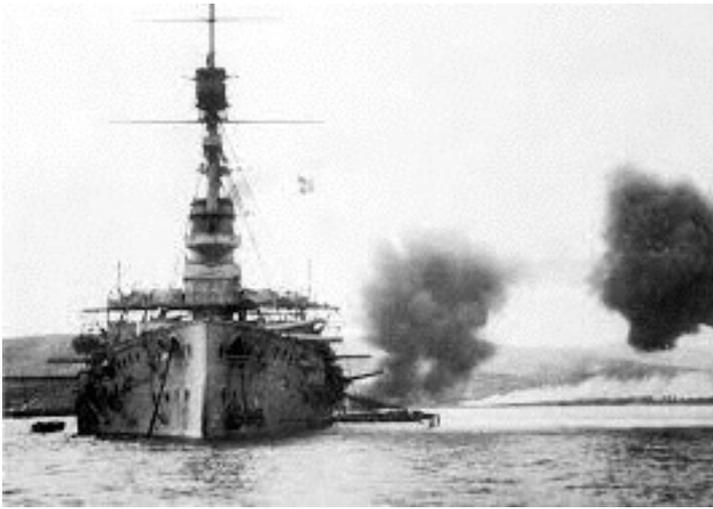
Al medio día hacia su presencia en el escenario de la batalla los acorazados ingleses con el buque insignia *Lion* a la cabeza, pero ya el combate prácticamente está decidido del lado británico: el *Mainz* se encuentra incendiado; el *Strasbourg* se encuentra muy averiado y el *Köln*, que lucha contra el *Aréthusa*, queda completamente fuera de combate cuando los potentes cañones del acorazado *Lion* comienza a disparar; le *Ariadna* no tardará en entrar en llamas.

A su vez, también algunos destructores alemanes son completamente destruidos, la flota inglesa se hace completamente dueña de la situación. Al final del día no ha perdido ninguna de sus unidades, librándose no sólo de los barcos alemanes, sino de los submarinos y de las minas.

Esta primera batalla naval servirá para probar la superioridad táctica y de armamento de la flota británica, lo que llevará a la escuadra alemana a no alejarse de sus costas durante bastante tiempo. De forma que la escuadra británica se centrará en las labores de protección de las islas y del Canal de la Mancha.

El segundo combate naval importante entre la flota británica y la alemana tendrán lugar en las proximidades de las islas de las Malvinas en el Atlántico Sur. En la isla de Tsing-Tao se encuentra la escuadra germana dirigida por el almirante Maximilian von Spee, formada por los acorazados *Scharnhorst* y *Gneisenau* y los cruceros ligeros *Emden*, *Nürnberg*, *Dresden* y *Leipzig*. A finales de octubre después de bombardear Tahití se dirige hacia el pacífico sur. En las Malvinas se encuentra la escuadra de contralmirante Christopher Cradock, mucho menos potente que la alemana, pero se dirige a su encuentro bordeando el cabo de Hornos. En encuentro de las dos escuadras

de produce el 1 de noviembre en la bahía de Arauco. A las 19 horas, el *Scharnhorst* abre fuego contra el buque insignia el *Good Hope*, que aunque está gravemente dañado por el fuego adversario continúa avanzando hacia el enemigo apoyado por el *Glasgow*. Al disminuir considerablemente la distancia de tiro, los cañones del *Scharnhorst* consiguen hundir a las 20 horas al *Good Hoop*, hundiéndose con él contralmirante Cradock. El *Monmouth* británico es hundido por un torpedo lanzado desde el *Nürnberg*. Entre los ingleses no hay supervivientes, mientras que en las filas alemanas sólo cuenta con tres heridos.



Batalla de las Malvinas.

El Almirantazgo enviará grandes unidades al Atlántico sur, entre ellas los acorizados *Inflexible* e *Invencible*, al mando del vicealmirante Sturdee donde se unirá a las fuerzas dirigidas por el contralmirante Stoddart. El 1 de diciembre la flota de Von Spee zarpa del puerto chileno de Valparaíso para dirigirse a interceptar el tráfico británico en el Atlántico sur. En primer lugar se dirige a Port Stanley, en las islas Malvinas, con la

intención de bombardearlo. El día 8 de diciembre a las 10 y media entran en contacto las dos escuadras. En un primer momento el *Inflexible* alcanza al *Leipzig* que abandona la formación junto a dos cruceros ligeros. El buque insignia alemán, el *Scharnhorst*, sostendrá durante dos horas de duro combate pero a las 16 y 20 minutos se va a pique con su comandante. Dos horas después se hunde el otro acorazado alemán el *Gneisenau*. Poco después los buques ingleses hunden al *Leipzig*, en el que solo se salvan 18 de sus tripulantes, y al *Nürnberg*, en el que fallecerá un hijo del propio almirante alemán.

Con la victoria de las Malvinas la *Royal Navy* consigue imponer su predominio en todos los mares y la flota de superficie alemana prácticamente no volverá salir a la mar hasta la gran batalla de Jutlandia. A partir de ese momento, la *Kriegsmarine* apostará decididamente por la lucha submarina.

Luis Aurelio González Prieto

La Nueva España. 26 octubre 2014

El Faro de Vigo. 6 Noviembre 2014

La Provincia. 14 diciembre 2014